



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia pentru apărare, ordine publică și
siguranță națională

Nr. LXXI /213/11.11.2025

Nr. XXV/1013/3.12.2025

RAPORT COMUN

asupra Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L 430/2025)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu completările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională** prin adresa nr. **L 430** din data de 27.10.2025, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra ***Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice***

Initiatori: Adomnică Mirela-Elena - deputat PSD; Alecsandru Marius-Nicolae - deputat USR; Atanasiu Corina - deputat USR; Bejinariu Eugen - deputat PSD; Blaga Daniel-Codruț - deputat USR; Borș George-Mădălin - deputat PSD; Botez Mihai-Cătălin - deputat USR; Bucur Ariana-Oana - deputat PSD; Bucura-Oprescu Simona - deputat PSD; Bulearcă Marius-Felix - deputat USR; Căciu Adrian - deputat PSD; Chilat Crina-Fiorela - deputat PSD; Ciocan Doinița - deputat PSD; Ciucă Liviu-Bogdan - deputat PSD; Ciunt Ionel - deputat PSD; Cojocaru Petru-Bogdan - deputat PSD; Constantinescu Sergiu-Mircea - deputat PSD; Dimitriu Alexandru-Paul - deputat USR; Dolineaschi Andrei - deputat PSD; Drăgoescu Cezar-Mihail - deputat USR; Drinceanu Vlad-Florentin - deputat PSD; Ene Gabriela-Corina - deputat PSD; Fifor Mihai-Viorel

- deputat PSD; Furtună Mirela - deputat PSD; Geamănu Aurora-Adela - deputat PSD; Gheorghiu Andrei-Florin - deputat USR; Ghigiu Alexandru-Mihai - deputat PSD; Giurgiu Adrian - deputat USR; Govor Mircea-Vasile - deputat PSD; Hagiu Augustin-Florin - deputat PSD; Hangan Pollyanna-Hanellore - deputat USR; Holban Georgeta-Carmen - deputat PSD; Intotero Natalia-Elena - deputat PSD; Lăpușan Remus-Gabriel - deputat PSD; Marussi George-Nicolae - deputat USR; Matichescu Mirela-Florența - deputat PSD; Mihalcea Silvia-Claudia - deputat PSD; Mihuți Bogdan-Florian - deputat PSD; Mina Marian - deputat PSD; Mircea Florin - deputat PSD; Neculaescu Laurențiu Adrian - deputat PSD; Popa Dorin - deputat Neafiliat; Popa Ștefan-Ovidiu - deputat PSD; Popovici Florin-Cornel - deputat AUR; Răducanu Sebastian - deputat PSD; Rinder Ana-Smaranda - deputat PSD; Samoilă Ion - deputat PSD; Șendroi Vlad-Ioan - deputat USR; Stoenică Irina-Florentina - deputat PSD; Stoica Alin-Bogdan - deputat USR; Stoica Diana - deputat USR; Tanasă Ștefan - deputat USR; Țintă Ștefan - deputat PSD; Toma Ilie - deputat PSD; Tomoescu Ion-Alin - deputat PSD; Trif Bogdan Gheorghe - deputat PSD; Turcan Raluca - deputat PNL; Tușa Adriana-Diana - deputat PSD; Ungureanu Emanuel-Dumitru - deputat USR; Vela Ion-Marcel - deputat PNL

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** limitarea accesului șoferilor începători la vehicule ale căror motoare depășesc raportul putere/masă de 0,075 kW/kg.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a dat un **aviz favorabil, cu observații și propuneri**.

Consiliul Economic și Social a avizat **nefavorabil** propunerea legislativă.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a dat un **aviz negativ**.

Comisia pentru muncă, familie și protecție socială a dat un **aviz favorabil**.

Guvernul susține propunerea legislativă **cu observații și propuneri**.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Senatului, republicat cu completările ulterioare, reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne.

Dezbaterile au avut loc în ședințe separate, conform listelor de prezență.

În urma dezbaterilor din 11 noiembrie 2025 - Comisia pentru transporturi și infrastructură a supus votului un raport de admitere cu amendamente admise care a obținut 9 voturi pentru și 4 abțineri. În urma dezbaterilor din 24 noiembrie 2025 și 3 decembrie 2025 - Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a supus votului un raport de admitere cu amendamente admise care a obținut 2 voturi pentru și 12 abțineri.

În consecință, prin cumularea voturilor, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională propun Plenului Senatului **raportul comun de respingere a propunerii legislative cu amendamente respinse, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.**

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie adoptată în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu completările ulterioare, **Senatul** este **primă Cameră sesizată**.

Președinte

Senator Liviu – Lucian MAZILU

Secretar

Senator Marius BODEA

Președinte

Senator Nicoleta PAULIUC

Secretar

Senator Silviu-Iulian COȘA

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Anexa la Raportul comun
nr.LXXI/213/11.11.2025

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

nr.XXV/1013/3.12.2025

AMENDAMENTE RESPINSE

la

propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
(L430/2025)

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text propunere legislativă	Text propus de comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse/Observații
1.		Lege pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice’	Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice Autori: Grupul parlamentar USR	Conform observațiilor formulate în Avizul Consiliului Legislativ la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D770/24.09.2025) și având în vedere uzanța normativă se impune reformularea titlului propunerii legislative.

2.		Art. I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:	Art. I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează: Autori: Grupul parlamentar USR	Conform observațiilor formulate în Avizul Consiliului Legislativ la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D770/24.09.2025) și pentru respectarea normelor de tehnică legislativă se impune reformularea Articolului I. <i>Amendament respins cu majoritate de voturi.</i>
----	--	--	---	---

3.	Art. 25. - (1) Pentru conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie care au o vechime mai mică de un an de la obținerea permisului de conducere se stabilesc prin regulament reguli suplimentare de circulație. (2) Autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere conduse de persoanele prevăzute la alin. (1) vor purta un semn distinctiv, în condițiile stabilite prin regulament. (3) Conducătorii de vehicule pot monta pe autovehiculele proprii semnul internațional distinctiv pentru conducătorul de autovehicul cu dizabilități de auz, sub forma unui pătrat de culoare albastră, cu latura de 100 mm, având în centru reprezentarea grafică folosită la nivel internațional de culoare albă, după cum urmează: a) la autovehiculele din categoria AM, A1, A2 și A, în partea din spate, lângă numărul de înmatriculare sau de înregistrare, după caz;			
----	--	--	--	--

	b) la celelalte autovehicule, pe lunetă, în partea dreaptă sau stângă sus; c) la autovehiculele care nu sunt prevăzute cu lunetă, pe caroserie în partea dreaptă sau stângă sus; d) la autovehiculele care tractează o remorcă, pe caroseria remorcii, în partea dreaptă sau stângă sus.	1. La articolul 25, după alin. (3) se introduc patru noi alineate, alin. (4), (5) și (6) și cu următorul cuprins: (4) Conducătorii de autovehicule din categoria B care au o vechime mai mică de doi ani de la obținerea permisului de conducere nu pot conduce autovehicule al căror raport putere/ masă depășește 0,075 kW/kg. (5) Prin raport putere/ masă se înțelege valoarea obținută prin împărțirea puterii nominale a motorului, exprimată în	1. La articolul 25, după alineatul (3) se introduc trei noi alineate, alin. (4)-(6), cu următorul cuprins: „(4) Nemodificat (5) Nemodificat	Amendamentul propus este necesar pentru corectarea unei erori materiale din textul proiectului de lege, constând în neconcordanța dintre numărul de alineate menționat („patru”) și enumerarea efectivă a acestora („(4), (5) și (6)”).
--	---	--	---	--

		kilowați, la masa proprie a autovehiculului, exprimată în kilograme, astfel cum aceasta este definită în certificatul de înmatriculare și documentele de omologare. (6) Prin derogare de la prevederile alin. (4), în primii doi ani de la obținerea permisului de conducere pentru categoria B, conducătorii de vehicule pot conduce autovehicule al căror raport putere/masă depășește 0,075 kW/kg doar dacă, în același vehicul, se află un titular al unui permis valabil pentru aceeași categorie cu o vechime de cel puțin 10 ani sau dacă autovehiculul este utilizat exclusiv în scop profesional, în baza unui contract individual de muncă, în cadrul programului de lucru, iar conducătorul poate face dovada necesității folosirii autovehiculului cu un raport putere/masă ce depășește 0,075 kW/kg, ca parte a atribuțiilor sale de serviciu.	(6) Prin excepție de la prevederile alin. (4), în primii doi ani de la obținerea permisului de conducere pentru categoria B, conducătorii de vehicule pot conduce autovehicule al căror raport putere/masă depășește 0,075 kW/kg doar dacă, în același vehicul, se află un titular al unui permis valabil pentru aceeași categorie cu o vechime de cel puțin 10 ani sau dacă autovehiculul este utilizat exclusiv în scop profesional, în temeiul unui raport de muncă, de serviciu ori al unei alte forme legale de desfășurare a activității, în cadrul programului de lucru. Documentul care atestă acest raport constituie dovada necesității folosirii autovehiculului peste limita prevăzută la alin. (4), ca	Amendamentul are ca scop clarificarea și completarea normei juridice prevăzute la alin. (6), în sensul extinderii sferei situațiilor profesionale în care poate fi invocată excepția de la interdicția stabilită prin alin. (4). Formularea actuală, limitată la expresia „în baza unui contract individual de muncă”, exclude alte raporturi juridice echivalente ori alte forme legale de desfășurare a unei activități profesionale. De asemenea, amendamentul clarifică faptul că documentul care atestă existența raportului respectiv (contract, ordin de numire, decizie etc.) constituie în sine dovada necesității folosirii autovehiculului peste limita prevăzută la alin. (4), evitând astfel interpretări neunitare privind mijloacele de probă
--	--	---	---	---

			parte a atribuțiilor de serviciu.” Autori: Grupul parlamentar USR	admise. Prin aceste completări, se asigură claritatea și aplicabilitatea practică a normei, în conformitate cu prevederile din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative. <i>Amendament respins cu majoritate de voturi.</i>
4.	Art. 102. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:	2. La articolul 102, după pct. 41 de la alin. (1) , se introduce un nou punct, pct. 42, cu următorul conținut : 42. conducerea de către conducătorii de autovehicule din categoria B care au o vechime mai mică de doi ani de la obținerea permisului de conducere a unui autovehicul al cărui raport putere/masă depășește limita legală prevăzută la art. 25 alin. (4), cu cel mult 0,007 kW/kg, fară	2. La articolul 102, alineatul (1), după punctul 41 se introduce un nou punct, pct. 42, cu următorul cuprins : „42. conducerea de către conducătorii de autovehicule din categoria B care au o vechime mai mică de doi ani de la obținerea permisului de conducere a unui autovehicul al cărui raport putere/masă depășește limita legală prevăzută la art. 25 alin. (4), cu cel mult 0,007 kW/kg.”	Conform observațiilor formulate în Avizul Consiliului Legislativ se impune reformularea articolului 102 în vederea asigurării unei redactări conforme cu dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative. Amendamentul urmărește creșterea clarității și previzibilității reglementării, prin utilizarea unei

		a fi incidente excepțiile prevăzute la art. 25 alin. (6).	Autori: Grupul parlamentar USR	terminologii unitare.
5.	(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai a următoarelor fapte:	3. La articolul 102, după litera h) de la alin. (3) , se introduce o nouă literă, lit. i), cu următorul conținut : i) neîndeplinirea de către conducătorii de autovehicule din categoria B care au o vechime mai mică de doi ani de la obținerea permisului de conducere a obligatiilor prevăzute la articolul 25, alin. (4) și (6).	3. La articolul 102, alineatul (3), după litera h) , se introduce o nouă literă, lit. i), cu următorul cuprins : „i) neîndeplinirea de către conducătorii de autovehicule din categoria B care au o vechime mai mică de doi ani de la obținerea permisului de conducere a obligatiei prevăzute la articolul 25 alin. (4), dacă raportul putere/masă al autovehiculului este mai mare cu mai mult de 0,007 kW/kg decât limita stabilită potrivit aceluiași articol. ” Autori:	Amendamentul propus este conform observațiilor formulate de Consiliul Legislativ în Avizul favorabil emis. În acest sens, am eliminat trimiterea la art. 25 alin. (6) întrucât respectiva normă nu instituie o obligație a cărei nerespectare constituie contravenție. De asemenea, pentru corectitudinea reglementării și corelarea cu norma propusă la art. 102 alin. (1) pct. 42, introducerea la finalul textului a sintagmei „dacă raportul putere/masă al

			Grupul parlamentar USR	autovehiculului este mai mare cu mai mult de 0,007 kW/kg decât limita stabilită potrivit aceluiași articol”. <i>Amendament respins cu majoritate de voturi.</i>
6.		Art. II. - Prezenta lege intră în vigoare în termen de 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I. În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, se modifică și se completează, în conformitate cu prevederile acesteia, prin hotărâre a Guvernului Regulamentul din 4 octombrie 2006 de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.	Art. II. - Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea 1. În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica în mod corespunzător, prin hotărâre, Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările și completările ulterioare. Autori: Grupul parlamentar USR	Conform observațiilor formulate în Avizul Consiliului Legislativ la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D770/24.09.2025) și având în vedere uzanța normativă se impune reformularea Art. II. <i>Amendament respins cu majoritate de voturi.</i>